

# 夏の交通事故防止運動

1. 期 間 2019 年 7 月 11 日（木）から 20 日（土）までの 10 日間

2. スローガン

「安全は 心と時間の ゆとりから」  
「交通ルールを守って 夏を楽しく安全に」



ふじキュン♡

3. 重 点

## 過労運転・無謀運転の防止

長距離運転の際は、無理のない計画を立て、途中で休憩を必ずとりましょう。

## 子どもと高齢者の交通事故防止

家族とともに、身近な交通危険箇所をチェックし、安全な通行方法等について話し合ひましょう。

## 自転車の交通事故防止

自転車が行きできる歩道でも、必ず歩行者等の安全を確保しましょう。

## 全ての座席のシートベルトとチャイルド（ベビー）シートの正しい着用の徹底

自動車や貸切バス、タクシーなどに乗車するときは、全ての座席のシートベルトやチャイルド（ベビー）シート着用の「ひとこえ」をかけ合ひましょう。

## 踏切の交通事故防止

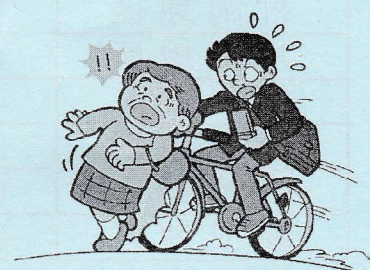
高齢者、子ども、体の不自由な方などが、安全に踏切を渡れるように、みんなで手を取り合って助け合ひましょう。

## 自転車の損害賠償責任保険等が加入義務化します！（10月1日から）

神奈川県が自転車の安全で適正な利用の促進と自転車損害賠償責任保険等の加入義務化を柱とした条例を制定しました。

2019 年 10 月 1 日から、自転車利用者、自転車利用者の保護者、自転車を事業で利用する事業者、自転車貸付業者は自転車損害賠償責任保険等に加入しなければなりません。

「自転車損害賠償責任保険等」とは、自転車の利用に起因する事故により他人の生命又は身体を害した場合における損害を填補することができる保険又は共済のことです。自転車向け保険のほか自動車、火災保険の特約（個人賠償責任保険）、PTA 保険、TS マーク付帯保険などがありますので、確認しましょう。



回 覧

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

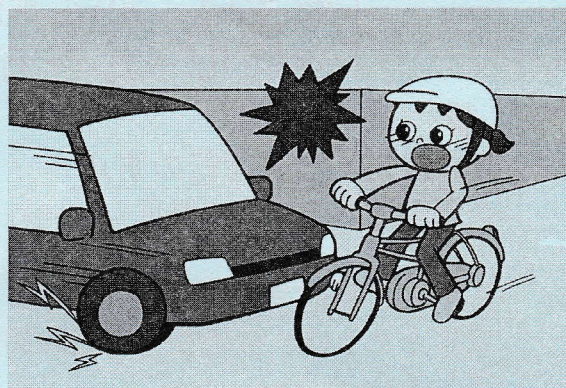
夏の交通事故防止運動の詳しい取り組み方につきましては、藤沢市の HP で閲覧できます。

<http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/bouhan/bosai/azen/kotsuanzen/undo.html>

# 平成30年藤沢市内の交通事故統計

## ◇藤沢市内交通事故発生状況

|       | 件数    | 死者     | 負傷者   |
|-------|-------|--------|-------|
| 平成30年 | 1,182 | 7      | 1,404 |
| 平成29年 | 1,435 | 7      | 1,705 |
| 増 減   | -253  | 0      | -301  |
| 前年比率  | 82.4% | 100.0% | 82.3% |



## ◇警察署別交通事故発生状況

|       | 藤沢警察署管内 |       |       | 藤沢北警察署管内 |        |       |
|-------|---------|-------|-------|----------|--------|-------|
|       | 件数      | 死者    | 負傷者   | 件数       | 死者     | 負傷者   |
| 平成30年 | 601     | 1     | 715   | 581      | 6      | 689   |
| 平成29年 | 849     | 2     | 1,008 | 586      | 5      | 697   |
| 増 減   | -248    | -1    | -293  | -5       | 1      | -8    |
| 前年比率  | 70.8%   | 50.0% | 70.9% | 99.1%    | 120.0% | 98.9% |

## ◇自転車事故件数の推移

|                | 20年  | 21年  | 22年  | 23年  | 24年  | 25年  | 26年  | 27年  | 28年  | 29年  | 30年  |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 件 数            | 618  | 626  | 619  | 503  | 478  | 466  | 381  | 365  | 300  | 418  | 316  |
| 傷 者            | 630  | 622  | 611  | 492  | 475  | 468  | 376  | 362  | 293  | 417  | 314  |
| 全事故件数に占める割合(%) | 25.5 | 26.8 | 27.4 | 26.3 | 26.6 | 25.9 | 25.1 | 25.2 | 23.2 | 29.1 | 26.7 |

## ◇地区別自転車事故発生状況

| 藤沢警察署管内 | 件数 | 死者 | 負傷者 | 藤沢北警察署管内 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|---------|----|----|-----|----------|----|----|-----|
| 村岡地区    | 12 | 0  | 12  | 善行地区     | 12 | 0  | 13  |
| 片瀬地区    | 12 | 0  | 12  | 六会地区     | 46 | 0  | 46  |
| 鵜沼地区    | 45 | 0  | 47  | 湘南台地区    | 24 | 0  | 24  |
| 辻堂地区    | 33 | 0  | 33  | 長後地区     | 28 | 0  | 26  |
| 明治地区    | 39 | 0  | 37  | 御所見地区    | 10 | 0  | 10  |
| 藤沢地区    | 28 | 0  | 28  | 遠藤地区     | 13 | 0  | 13  |
|         |    |    |     | 湘南大庭地区   | 14 | 0  | 13  |

藤沢市は神奈川県交通安全対策協議会から  
「自転車交通事故多発地域」に指定されました。

藤沢市交通安全対策協議会では、各季等の交通安全運動や自転車マナーアップキャンペーンを通じて、自転車のルールやマナーの向上を呼びかけていきます。